



Yamaha lanza dos nuevos modelos Urban Mobility eléctricos

04 mayo 2023 Bicicletas Eléctricas

2023 Yamaha BOOSTER and BOOSTER Easy. Boost Up Your City



Yamaha lanza dos nuevos modelos Urban Mobility eléctricos

La eBike BOOSTER Easy y el S-pedelec BOOSTER estarán disponibles en Verano de 2023

La variada gama de modelos Urban Mobility de Yamaha se amplía con el lanzamiento de dos nuevos modelos eléctricos, la eBike **BOOSTER Easy** y el S-pedelec eléctrico **BOOSTER**.

Después del lanzamiento del scooter eléctrico NEOs y la presentación de las eBikes Moro 07, Wabash y Crosscore, el lanzamiento de estos nuevos modelos BOOSTER tan innovadores y transgresores subraya el compromiso continuo de Yamaha de ser una de las marcas referentes de vehículos eléctricos del mercado europeo.

La estrategia *Switch ON* de Yamaha iniciada a principios de 2022 representa el comienzo de una nueva y emocionante era en el diseño y la producción de una nueva generación de vehículos eléctricos. Muchos usuarios buscan un medio de transporte personal con cero emisiones, y la innovadora gama de modelos eléctricos Yamaha ofrece una solución limpia, fiable y eficiente para desplazamientos diarios, ya sean de trabajo o ocio.

Con el respaldo de los 30 años de experiencia de Yamaha en vehículos eléctricos

Yamaha presentó la primera eBike de producción del mundo en 1993 y ahora, 30 años después, la marca japonesa sigue estando a la vanguardia del desarrollo, el diseño y la fabricación de scooters eléctricos de dos ruedas, eBikes y pedelecs con cero emisiones. Yamaha es también un fabricante clave de las unidades motrices que utilizan muchas marcas del sector de las eBikes. Además de ser un importante productor de vehículos de cero emisiones que contribuyen a un medio ambiente más limpio, Yamaha también ha acelerado su programa para convertirse en un fabricante con emisiones de carbono neutras para 2035.

Nuevos modelos BOOSTER Easy y BOOSTER

La nueva eBike BOOSTER Easy y el nuevo S-pedelec eléctrico BOOSTER de Yamaha se han desarrollado en Europa para satisfacer la creciente demanda de un transporte urbano limpio, silencioso y accesible. Hace unas décadas, el legendario scooter BW de Yamaha —junto con el famoso MBK Booster— cautivó la imaginación de toda una generación de jóvenes usuarios que buscaban diversión y libertad sobre dos ruedas. Los nuevos modelos BOOSTER eléctricos llevan una unidad motriz Yamaha líder en su clase y un cuadro de diseño robusto y atemporal. Estos modelos están diseñados para ofrecer a los usuarios urbanos de hoy en día una forma sencilla, innovadora y asequible de desplazarse por sus pueblos y ciudades con cero emisiones.

BOOSTER Easy y BOOSTER: ¿en qué se diferencian?

Los nuevos modelos BOOSTER Easy y BOOSTER de Yamaha tienen un aspecto prácticamente idéntico y son técnicamente muy similares, ya que comparten el mismo diseño y componentes. La diferencia se halla en su rendimiento: la BOOSTER Easy es una eBike con una velocidad máxima de pedaleo asistido de 25 km/h, mientras que el BOOSTER es un S-pedelec o ciclomotor eléctrico con permiso AM que puede alcanzar una velocidad máxima de pedaleo asistido de 45 km/h.

Diseño minimalista y contemporáneo

Los modelos BOOSTER son divertidos de conducir, sencillos de mantener y accesibles para una amplísima y diversa gama de clientes de todas las edades y procedencias. Son los sucesores espirituales de los scooters originales Yamaha y MBK de 50 cc de "neumáticos gruesos" que desempeñaron un papel tan importante en la vida de miles de adolescentes europeos que crecieron en los 80 y los 90.

El diseño contemporáneo y minimalista se caracteriza por un chasis delantero de aluminio fundido a presión que queda a la vista, así como ruedas de radios con neumáticos gruesos de 20"x4", y la configuración clásica de chasis en U para subirse y bajarse fácilmente del vehículo. Los nuevos modelos BOOSTER llevan una unidad motriz PW-S2 Yamaha ultra compacta y ligera que proporciona una potencia fluida y están listos para que la nueva generación de usuarios que viven, trabajan y disfrutan de sus desplazamientos cada día pueda llegar fácilmente a cualquier rincón de su ciudad o pueblo.

Componentes de la carrocería exclusivos de Yamaha

Los modelos BOOSTER incluyen toda una gama de componentes exclusivos para el cuadro que aportan más diversión y funcionalidades al magnífico aspecto de estos nuevos vehículos de cero emisiones. La parte delantera cuenta con cubiertas de horquilla exclusivas de Yamaha, una cubierta de la placa frontal y un guardabarros delantero, así como un faro Supernova que le da un aspecto elegante y combinado.

Los cables están ocultos detrás de los conductos para conseguir unas líneas más limpias, y la cubierta de la cadena y del motor subrayan la alta calidad del acabado de los modelos BOOSTER. El portaequipajes trasero tiene muchísimo espacio de carga, y ambos modelos llevan un asiento ajustable Royal Orbis y una luz LED trasera Koso integrada.

Cómodos y ágiles, perfectos para la movilidad urbana

Los modelos BOOSTER son la nueva generación de movilidad urbana y se encuentran entre los modelos de dos ruedas motorizados más accesibles que hay disponibles en la actualidad. La comodidad de conducción está asegurada sobre firmes irregulares gracias a los neumáticos gruesos de 20"x4" que tienen un agarre excelente sobre diferentes superficies. La altura ajustable del asiento permite a usuarios de diferentes tallas encontrar su posición de conducción ideal y, junto con los neumáticos de alto perfil que amortiguan los impactos, la suave suspensión delantera absorbe los baches. Además de facilitar el acceso al vehículo, el robusto y sencillo diseño del chasis en U, con su exclusiva sección delantera de aluminio fundido a presión, garantiza un centro de gravedad bajo que aporta agilidad. Esto convierte a este vehículo de dos ruedas y cero emisiones en la forma más inteligente de desplazarse.

Potencia suave y fiable de Yamaha

Yamaha cuenta con 30 años de experiencia en el diseño y la fabricación de unidades motrices para eBikes de alta tecnología, y los modelos BOOSTER están equipados con el último motor PWseries S2, que tiene uno de los diseños más sofisticados de su clase. Desarrollada con la filosofía de que "menos es más", la nueva unidad motriz PWseries S2 es enormemente ligera y compacta: tan solo pesa 2,85 kg.

Con sus 75 Nm, la PWseries S2 tiene una de las mayores relaciones par-peso de su clase, lo que proporciona a la BOOSTER una aceleración suave y natural. Además de su impecable entrega de potencia, este fiable diseño de alta tecnología también disfruta de una serie de tecnologías de control electrónico líderes en su clase que proporcionan una experiencia de conducción agradable y refinada. La tecnología Zero Cadence de Yamaha ofrece asistencia instantánea en cuanto detecta el pedaleo, y el modo de asistencia automática proporciona asistencia adicional cuando es necesario —cuesta arriba o con el viento en contra, por ejemplo— para garantizar una experiencia de conducción más fácil y agradable.

Los usuarios también pueden seleccionar el modo Cero, que desconecta por completo la unidad motriz para utilizar únicamente la fuerza del pedal, y el modo de asistencia de paseo, que permite empujar fácilmente el vehículo en lugares como zonas exclusivas para peatones en las que no está permitido circular.

Batería Yamaha de 630 Wh y 36 V

Tanto la BOOSTER Easy como el BOOSTER están equipados con una batería de 630 Wh y 36 V que proporciona a la unidad motriz PWseries S2 un suministro de energía instantáneo y fiable. Esta unidad, que puede extraerse rápidamente, está situada en el centro del vehículo para facilitar el acceso y también para centralizar la masa y así conseguir una buena agilidad y capacidad de respuesta. La batería puede cargarse tanto en el vehículo como a distancia cuando se desmonta la unidad.

Rendimiento y autonomía

La **BOOSTER Easy** tiene una velocidad máxima asistida de 25 km/h para cumplir con la legislación europea sobre eBikes. Los usuarios pueden seleccionar el modo Cero para conducir más rápido solo con pedales en las bajadas. Hay disponibles cinco modos: +ECO, ECO, STD, HIGH y AUTO, que permiten al usuario elegir el ajuste adecuado para cada terreno y sus necesidades de autonomía individuales.

La relación de par de la unidad motriz Yamaha está configurada en el 50 % en el modo +ECO y llega hasta el 280 % en el modo HIGH. La autonomía típica con un usuario de 75 kg es de hasta 120 km en el modo +ECO y de hasta 60 km en el modo HIGH.

El **BOOSTER** se considera un ciclomotor eléctrico (L1e), por lo que, para circular, se requiere un permiso AM y el seguro correspondiente. El usuario puede seleccionar los modos +ECO, ECO, STD, HIGH y AUTO para adaptar el vehículo a las condiciones y se puede lograr una autonomía de entre 110 km (modo +ECO) y 50 km (modo HIGH) con un usuario de 75 kg.

La relación de par que proporciona la unidad motriz Yamaha comienza en el 60 % en el modo +ECO y llega hasta el 400 % en el modo HIGH. La asistencia de la unidad motriz de este ciclomotor eléctrico se reduce a los 40 km/h y se detiene antes de los 45 km/h.

Interfaces de usuario intuitivas

El **BOOSTER** está equipado con la última interfaz de usuario Display C de Yamaha, situada en el centro, que incluye una gran pantalla TFT de matriz de puntos a todo color de 2,8 pulgadas y un interruptor de control independiente. En esta interfaz se indica la capacidad de la batería, la velocidad de conducción, el modo de asistencia, la autonomía, la hora, las distancias recorridas, la cadencia, el consumo de calorías y el tiempo. Para mejorar la experiencia general de conducción, es posible acceder a diversas aplicaciones de fitness y navegación conectando un smartphone por Bluetooth®.

La **BOOSTER Easy** incorpora la interfaz Display A de Yamaha, que es muy fácil de leer y está equipada con una pantalla LCD de 1,7 pulgadas. El diseño básico cuenta con botones integrados y una serie de indicadores fijos, como el velocímetro, la capacidad de la batería y el modo de asistencia, así como seleccionables, como un cuentakilómetros parcial, un cuentakilómetros total y la autonomía.

Descripción general del modelo

BOOSTER Easy

Categoría eBike, velocidad limitada a 25 km/h

Autonomía de 60 km a 120 km según el modo de funcionamiento, con la batería completamente cargada

Transporte urbano cómodo, ágil y ligero

Diseño minimalista y contemporáneo

Chasis delantero de aluminio fundido a presión

Altura del asiento ajustable

Neumáticos gruesos de perfil alto de 20x4 pulgadas que ofrecen una excelente tracción y absorción de impactos

Centro de gravedad bajo para aumentar la agilidad y conseguir seguridad y estabilidad

Diseñada para circular por firmes irregulares

Frenos de disco delantero y trasero de 180 mm de diámetro Promax

Unidad motriz Yamaha PW-S2 de primera calidad

Batería Yamaha de 630 Wh y 36 voltios

Interfaz de pantalla LCD Display A multifunción

Cargador Yamaha

Portaequipajes

Carrocería exclusiva de Yamaha

Asiento Royal Orbis

Faro delantero Supernova M99 Mini Pure/piloto trasero LED Koso

Accesorios originales: cestas, bolsas laterales, bolsas interiores, cubiertas laterales del chasis, pedales de calidad superior, soporte para el manillar

Características exclusivas del S-pedelec BOOSTER

Ciclomotor eléctrico S-pedelec BOOSTER, categoría de permiso AM, velocidad limitada a 45 km/h

Autonomía de 50 km a 110 km según el modo de funcionamiento, con la batería completamente cargada

Unidad motriz Yamaha PW-S2 45 de primera calidad

Batería WVTA (L1e-B) de 630 Wh y 36 voltios de Yamaha

Interfaz TFT de pantalla Display C multifunción a todo color

Portamatrícula

Retrovisor izquierdo

Bocina y control de indicadores en el manillar izquierdo

Precio y disponibilidad

El precio de venta al público de ambos modelos BOOSTER en España se anunciará en las próximas semanas. La BOOSTER Easy comenzará a entregarse a partir de abril de 2023 y el BOOSTER a partir de junio de 2023.

Colores

BOOSTER Easy Cyan Solid Aqua

Dark Gray Metallic

BOOSTER Cyan Solid Aqua

Dark Gray Metallic

Accesorios originales de Yamaha

Los usuarios del BOOSTER pueden personalizar su vehículo con una selección de accesorios originales de Yamaha, que incluyen una completa y amplia gama de nuevos productos especiales: cestas delanteras y traseras totalmente modulares y fáciles de montar, nuevas bolsas interiores muy útiles para la rutina diaria, bolsas laterales para ampliar la capacidad de carga, pedales de primera calidad y un sistema para montar el smartphone en el manillar. Además, para mejorar el aspecto del BOOSTER, se pueden instalar una serie de cubiertas laterales de diferentes colores en el chasis delantero de fundición de aluminio a presión.

Para obtener más información sobre los complementos y accesorios originales Yamaha, visita www.yamaha-motor.eu (<http://www.yamaha-motor.eu>)

Omnicanal: una experiencia de compra perfecta para los clientes del BOOSTER de Yamaha

Para garantizar que cada cliente disfrute de los más altos niveles de satisfacción, desde el asesoramiento inicial hasta la compra y entrega de tu BOOSTER Easy y BOOSTER, Yamaha ha desarrollado un sistema de distribución omnicanal que ofrece una experiencia de compra perfecta de principio a fin.

En el corazón de este sistema, se halla una nueva plataforma de ecommerce que funciona en colaboración con la nueva red de centros de experiencia de bicicletas eléctricas (EEC) que operan dentro de la red europea ya existente de concesionario oficiales Yamaha de motocicletas y scooters. La principal ventaja del sistema omnicanal es que los clientes pueden visitar un centro Yamaha Ebike Experience Center para ver y conocer la eBike, probarla y pedir consejo al personal experto del concesionario antes de realizar su pedido con confianza.

Una vez elegido su nuevo modelo BOOSTER, el cliente puede conectarse al sistema online para confirmar su compra y concertar la entrega a domicilio (solo para la BOOSTER Easy) o la recogida en el concesionario (Para ambos modelos BOOSTER). Este nuevo sistema, líder en el sector, está diseñado para ofrecer a los clientes la mejor combinación de servicios in situ y online, y el sistema omnicanal elimina la incertidumbre que a veces se asocia a las experiencias de venta puramente virtuales que carecen de elementos físicos e interacciones humanas.

Yamaha y Fantic colaboran en el nuevo ciclomotor eléctrico Booster

Yamaha cuenta con un largo historial de estrechas colaboraciones con otras empresas de mentalidad afín que comparten la misma pasión por los vehículos de dos ruedas y, en los últimos años, la cooperación estratégica entre Yamaha y Fantic ha sido realmente próspera. Las dos empresas comparten una fama internacional de honestidad, coherencia, innovación y excelencia de producto en los mercados de motociclismo y movilidad eléctrica. Además, la venta de la histórica fábrica de Minarelli por parte de Yamaha a Fantic en 2020 reforzó la sinergia natural entre ambas célebres marcas.

Uno de los nuevos modelos más importantes, fruto de esta estrecha colaboración, es el nuevo ciclomotor eléctrico Booster producido en la fábrica de Minarelli en Italia conforme a las especificaciones de Yamaha. La producción local ha permitido que Yamaha Motor Europe se beneficie de una mayor eficiencia derivada de acortar la cadena de suministro; la reducción significativa de las emisiones relacionadas con el transporte contribuye a alcanzar el objetivo de neutralidad de carbono industrial de Yamaha para 2035.